

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.  
 Verleger und Drucker: R. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis:  
 in Stettin monatlich 50 Pf., mit Postlohn 70 Pf.,  
 in Deutschland vierteljährlich 1 Mk. 50 Pf., mit Postlohn 2 Mk.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt  
 15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

# Stettiner Zeitung.

## Abend-Ausgabe.

Mittwoch, 27. Juli 1898.

Annahme von Anzeigen Kohlmart 10 und Kirchplatz 3.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten  
 Deutschlands: H. Hoffe, Haacke & Bogler, G. E. Daube,  
 Invalidenbank. Berlin: Bernh. Arndt, Max Gerstmann,  
 Eberhard W. Thienes, Greifswald: G. Jüles, Halle a. S.  
 Jul. Ward & Co. Hamburg: Joh. Nothmann, A. Steiner,  
 Wilhelm Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.  
 Geogr. Anst. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

### Der spanisch-amerikanische Krieg.

Die Amerikaner haben im Westen von Havanna einen Landungsversuch gemacht und haben zugleich begonnen, auf Portorico Truppen auszuschießen. Das läßt nicht darauf schließen, daß sie zur Zeit sehr friedenssüchtig sind. In der That wird jetzt behauptet, daß nicht Spanien, sondern Amerika den Beginn der Friedensverhandlungen hinauszögere, um wenn möglich durch weitere militärische Vorteile eine günstige Position für den Friedensschluß zu gewinnen. Bezüglich der Aktion gegen Portorico konnte das ja schon früher als ziemlich feststehend angenommen werden. Zu allem paßt auch eine Darstellung über den Stand der Friedensfrage, welche der „Polit. Storr.“ aus Paris vom 23. Juli zugeht. Es heißt darin: In der öffentlichen Meinung macht sich von Tag zu Tag die Forderung stärker geltend, daß endlich der spanisch-amerikanische Konflikt beigelegt werde. Nach der Kapitulation von St. Jago schien der Augenblick günstig, um eine Unterbrechung der Feindseligkeiten zu vermitteln, welche der Vorläufer eines Friedensschlusses gewesen wäre. In diplomatischen Kreisen scheint man sich dem Glauben hingegen, daß das Kabinett Sagasta seither zur Ueberzeugung von der Nothwendigkeit des Friedens gelangt sein müsse. Aber man kann sich nicht verhehlen, daß die Entschlußfassung, wie klug sie immer sein mag, an Empfindungen und Intriguen scheitern kann, mit denen man nun einmal rechnen muß. Trotz gewisser Demüthigungen darf man aber jedenfalls annehmen, daß die spanische Regierung bemüht war, die Bedingungen kennen zu lernen, unter welchen die Vereinigten Staaten dem Friedensschluß zustimmen würden. Nach Mittheilungen, die man ernst nehmen darf, würden diese Bedingungen darin bestehen, daß die Unabhängigkeit Kubas proklamirt, Portorico an Amerika abgetreten und auf den Philippinen den Amerikanern eine Kohlenstation eingeräumt werden soll. Diese Bedingungen mögen wohl als schwere erscheinen, allein man muß doch auch in Rechnung stellen, daß Spanien nicht in der Lage wäre, in Baaren die Entschädigung für die bedeutenden Kriegskosten der Vereinigten Staaten aufzubringen. Wenn einmal die Vorbedingungen eingeleitet sind, können wohl diese Bedingungen auch noch gemildert werden und in einem solchen Augenblicke wären die guten Dienste der Mächte am nützlichsten zu verwerthen. Die französische Regierung, deren guter Wille in Bezug auf beide kriegführenden Mächte keinerlei Verringerung erfahren hat, ist bisher noch nicht in die Lage gekommen, zu interveniren, und man demüthigt die Behauptung, daß die Besprechungen, welche der französische Botschafter in Washington, Herr Jules Cambon, mit dem Präsidenten Mac Kinley und mit dem Staatssekretär Herrn Day gehabt haben soll, dem spanisch-amerikanischen Konflikt gegolten hätten.

Nach einer aus Rom kommenden Meldung entwickelt der Vatikan großen Eifer, um zu verhüten, daß die bedeutenden Schwierigkeiten der inneren Lage Spaniens durch die Haltung der Geistlichkeit vermehrt werden. Die Instruktionen, die hierüber dem päpstlichen Nuntius in Madrid zugehen, sollen in sehr kategorischen Tönen gehalten sein. Der Nuntius sei beauftragt, an den strenge nachdrückliche Ermahnungen ergehen zu lassen und ihm zur Pflicht zu machen, daß er sich jeder Unterstützung antinonistischer Bestrebungen enthalte und überhaupt Alles unterlasse, wodurch die Aufgabe der spanischen Regierung noch erschwert werden könnte. Geistliche, die diesen Weisungen zuwider handeln und die Untugenden der Karlisten begünstigen, sollen Disziplinarstrafen unterworfen werden.

Ueber Washington, 26. Juli, liegen weiter folgende Nachrichten vor: General Miles ist bei Guanica auf Portorico gelandet.

Die Regierung hat heute folgende, aus Guanica vom gestrigen Tage Nachmittags 2 Uhr datirte Depesche erhalten: Die Expedition des Generals Miles, welche Donnerstag von Guanica nach abgegangen war, ist heute hier nach einem Scharmittel zwischen spanischen Truppen und der aus 30 Mann bestehenden Besatzung einer Schalluppe des Küstenkanonenbootes „Gloucester“ gelandet. In dem Scharmittel sind auf spanischer Seite vier Mann, auf amerikanischer Niemand gefallen. Die amerikanische Streitmacht wird schnell vorrücken, um sich der nach Ponce führenden Eisenbahn zu bemächtigen.

Wie dem „Meuteries Bureau“ aus Washington gemeldet wird, ist Grund zu der Annahme vorhanden, daß die vorbereitenden Schritte zur Einleitung der Friedensverhandlungen bereits gethan sind. Es sei insofern augenblicklich unmöglich, Einzelheiten über diese Verhandlung zu erhalten oder auch nur eine offizielle Bestätigung derselben.

Ueber Madrid wird gemeldet: Sagasta erklärte, die Amerikaner seien in Portorico an nicht vertheidigten Stellen gelandet. Der Presse ist diesbezüglich keinerlei offizielle Nachricht zugegangen.

### Aus dem Reiche.

Am Dienstag Vormittag fand in Anwesenheit des Prinzregenten und zahlreicher anderer geladener künftiger Gäste die Trauung der Herzogin Sophie in Baiern, Tochter des Herzogs Karl Theodor in Baiern, mit dem Grafen Törring-Jettenbach statt. Die Ziviltrauung vollzog der Staatsminister des künftigen Kaisers, Freiherr von Crailsheim, und die kirchliche der Erzbischof Dr. v. Stein. An die Trauung schloß sich ein großes Feuerwerk im herzoglichen Palais, bei welchem der Prinzregent Luipold einen Trümpf auf die Verheiratheten ausbrachte. Herzog Karl Theodor taufte auf den Prinzregenten. — Die kirchliche Trauung des Herzogs Ernst Günther zu Schleswig-Holstein mit der Prinzessin Dorothea von Sachsen-Koburg wird in der herzoglichen Hofkirche zu Koburg durch Pastor Mühlhardt aus Brinnewald, den früheren Erzieher des Herzogs, erfolgen. Der Trauungsausschuss der Prinzessin Dorothea dürfte wohl Interesse erregen. Eine hellrothe Duchesne-Toilette, ganz mit Brillen Spitzen überdeckt, trägt in der Ausstattung besonders hervor, ebenso eine blaue Brokatrobe mit weißen eingewebten Schleifenbändern. Das Dekant ist mit Silber gefüllt und mit Bal-

ciennespitzen garnirt; das ausgeschnittene Leibchen ist gleichfalls mit Silber gefüllt. Eine im Stile Marie Antoinettes gehaltene grünweiße Foulardtoilette mit Maiglöckchen, eine pfirichfarbene Mouflettoilette, ein Baustück mit eingewebten Geranien, eine grünfarbte Seidenrobe mit Goldfäden sind von bezaubernder Schönheit und verrathen einen ausgezeichneten Geschmack. Sehr schön sind auch eine reißedarmige Seidenkoppeltoilette, deren Rock über hellosa Atlas fällt, endlich ein blaues Krepe-de-Chine-Kleid mit Jacken im Stile Louis XV. und gleichfarbiger Bluse sowie das für die Reise bestimmte graue englische Gilettoilette mit Vorten. — Der Generalarzt Dr. Opitz, stabsarzt des 3. Armee-Korps, ist im 66. Lebensjahre verschieden. — Der frühere konservative Landtagsabgeordnete, Strafanstaltsdirektor Strofer ist im Winter im Alter von 79 Jahren verstorben. — Auf dem jährlichen Truppenübungsplatz in Zeithain führte der Premierlieutenant v. Doppel von den Schützen Mann mit dem Pferde und erlitt eine schwere Gehirnerschütterung. Das Pferd war auf der Stelle todt. — Die Freiburger Erzbischofswahl findet heute Mittwoch in Freiburg statt. — Die Proben für die durch allerhöchste Kabinetsordre vom 15. Juni er. den Fahnenträgern verliehenen Abzeichen und Ringtragen sind nunmehr seitens des Bekleidungsamts des Garde-Korps zur Ausgabe gelangt. Die erlernten bestehen in zwei in gelber Seide gefärbten, mit schwarzweißen Bändern versehenen, gekreuzten Fahnen, über deren Mitte sich die königliche Krone und unter dem Schnittpunkt der kaiserliche Namenszug befindet. Die sehr geschmackvolle Ausführung ist auf einem Stück Tuch von der Hofdruckerei hergestellt, welches, ähnlich den Schiffsanzeichnungen auf dem Kessel aufgeführt wird. Ganz besonders reich ist die Ausstattung der Ringtragen. Ein halbmondförmiges, gewölbtes Schild zieren wiederum zwei gekreuzte Fahnen, auf deren Verhüllung ein etwa 3 Zentimeter im Durchmesser großer herausstehender Garbelen ruht, während sich in den Spitzen, die Flamme den Fahnen zugewandt, zwei erhabene springende Granaten befinden. Eine aus ornamentalen Gliedern bestehende Kette befindet sich, etwa auf dem 3. Hockpunkt aufstehenden Ringtragen um den Hals. — Das im streife Wogrowitz belagene Wirtgut Dombrowo mit dem Vorwerk Komorowo ist von der Aufsehlungs-Kommission für 918 000 Mk. angekauft worden. — Der „Ziemni Potzanski“ berichtet, daß die Väter polnischer Schüler, welche das Gymnasium in Trencsien besuchten, zu Händen des Direktors des Gymnasiums eine Petition an den Kultusminister eingereicht hätten, die Einführung des polnischen Sprachunterrichts in dieser Anstalt zu gestatten. Der Kultusminister hat den betreffenden Väter gleichfalls zu Händen des Direktors der erwähnten Anstalt erwidert, er habe mit Befriedigung zur Kenntnis genommen, daß in der Wirtschafft die Kenntnis des Deutschen als die Grundlage der Fortschritte der Kinder in sämtlichen Gegenständen anerkannt worden sei. Es sei jedoch irrtümlich und laufe den gemachten Erfahrungen zuwider, wenn man von der grammatikalischen Erlernung der polnischen Sprache große Fortschritte im Deutschen erwarte. Hiernach liege kein Grund zur Einführung des gewünschten Unterrichts in der besagten Anstalt vor. — Nicht weit von Wismar haben Einwohner in Fuchswalde a. O. eine an den Regierungspräsidenten zu Frankfurt a. O. gerichtete Petition unterstügt. Man hat nämlich, da es sich um eine Beschwerde über den schlechten Zustand pflasterloser Straßen handelte, zur näheren Illustration Photographien in großem Format beigelegt. Daraufhin ist den Vorfällen der Beschwerde zugegangen, daß die Straßen in den nächsten Jahren pflaster erhalten sollen.

### Deutschland.

Berlin, 27. Juli. Aus Haifa, am Südufer der Bucht von Akko, geht der „Nordd. Allg. Ztg.“ ein Telegramm zu, wonach am 21. d. M., Nachmittags 4 Uhr, in Haifa in Gegenwart der Spezialgeanten des Sultans, der Zivil- und Militärbehörden der Stadt und der dort anwesenden konsularischen Vertreter die Grundsteinlegung zu dem „Landungsweiler“ für den Kaiser stattgefunden hat.

Zur Frage der Trauung des Herzogs Ernst Günther von Schleswig-Holstein mit der Prinzessin Dorothea von Koburg giebt das Wiener katholische „Vaterland“ folgende Aufklärungen: Da der Herzog Ernst Günther weder die katholische Kindererziehung gab, noch von der protestantischen Nachtrachtung nach der katholischen Trauung abgehen will, so ist von katholischer Seite die Eingekennung seiner Ehe mit der Prinzessin Dorothea nicht möglich, so sehr dies auch ihre katholischen Verwandten wünschen. Will die Prinzessin ihre Ehe in Wien eingehen, so muß sie das Jawort in Gegenwart des eigenen Pfarrers und zweier Zeugen abgeben, damit ihre Ehe sakramental gültig sei. Die Intervention des Pfarrers beschränkt sich in diesem Falle aber auf Anhörung des Jawortes der Brautleute, Eintragung des Aktes in die Pfarrmatrikel und Ausstellung des Trauscheines. Sie erfolgt nicht in der Kirche, ohne liturgische Kleidung und ohne die sonstigen Zeremonien. Dies ist die sogenannte passive Mitwirkung. Diese wird bei der Ehe der Prinzessin Dorothea eintreten.

Mit der Frage, wer der Nachfolger des Herrn v. Bloch als Vorsitzender des Bundes der Landwirthe werden solle, beschäftigt sich die konservative „Post“. Sie meint: Die von uns bereits einmal gestreifte Frage der Reorganisation der Leitung des Bundes der Landwirthe wird auf. Von der Wahl des Mannes, welcher Herrn v. Bloch's Stelle einnehmen soll, wird es wesentlich abhängen, ob die gemäßigtere konservative oder die mehr radikale Richtung in dem Bunde der Landwirthe die Oberhand gewinnt, und wie sich demzufolge sein Verhältnis zu den politischen Parteien gestalten wird. Wir können im Interesse des Bundes der Landwirthe wie vom Standpunkte des Gemeinwohl's natürlich nur lebhaft wünschen, daß sich die Wahl auf einen Mann lenkt, welcher den Bund in maßvollen Bahnen zu halten und ihn zu einem überaus werthvollen Gliede in der Phalanx der auf dem Boden gleichmäßigen Schutzes der

nationalen Arbeit stehenden Elemente zu machen weiß.

Von der raschen fortschreitenden Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen geben folgende Zahlen ein anschauliches Bild. Am 28. Juli 1892 unterstellt sind, waren am Ausgange 1893, also fünfviertel Jahre nach dem Inkrafttreten des Gesetzes 17 mit einer Gesamtlänge von 539,6 km im Betriebe. Bis zum 30. September 1895, also in 1 1/2 Jahren, hatte sich die Zahl auf 40 mit einer Gesamtlänge von 2095,4 km vermehrt. Sie stieg bis zum 30. September 1896, also in einem Jahre, auf 76 mit einer Gesamtlänge von 2811,2 km und bis zum 30. September 1897, also in einem weiteren Jahre, auf 120 mit einer Gesamtlänge von 3948,4 km. In diesem einen Jahre sind also nicht weniger als 44 Kleinbahnen mit 1137,2 km Gesamtlänge dem Verkehr dienlich gemacht, also beträchtlich mehr, wie der Durchschnitt der fünf Jahre mit 24 Bahnen und rund 800 km Gesamtlänge. Die in den gedachten fünf Jahren erreichte Gesamtlängenzunahme der Kleinbahnen von nahezu 4000 km tritt aber erst in das rechte Licht, wenn man erwägt, daß in sieben Jahren vom Juli 1890 bis Juli 1897 an Nebenbahnen im Ganzen 2650 km, also im Jahre durchschnittlich 380 km, dem Verkehr übergeben worden sind.

Im Anschluß an die belgischen Sonderzüge soll Anfang September auch in diesem Jahre ein deutscher Pilgerzug nach Lourdes über Lüttich veranstaltet werden. Als am 14. Juli ein ungarijcher Pilgerzug aus Pest nach Lourdes zog, an der Spitze schwäbische Bauern aus Badaloz in ihrer Tracht, glaubten die Franzosen, diese Walfahrer seien „Brüssels“ und brachen in wilde ahas-Näse aus. Dann warfen sie sich, wie jetzt das „Bud. Tagbl.“ berichtet, auf die Badaloz, rissen ihnen die Hüften von der Brust und begannen sie zu mißhandeln. Die Leute konnten sich nur mit Mühe durch schleunige Flucht retten. Die übrigen Walfahrer in ungarijcher Tracht blieben unbehelligt. Der Angriff auf die schwäbischen Bauern aus Badaloz erfolgte, wie die ungarijchen Blätter begünstigt hervorheben zu müssen glauben, nur aus Irrthum, weil man diese Bauern für Reichsdeutsche hielt. Die ungarischen Blätter haben später ihr Bedauern über diesen Vorfall ausgesprochen und die französischen Chauvinisten in Lourdes darüber aufgeklärt, daß sie ihrem Deutchenhock an unredlicher Stelle die Zügel hätten schiefen lassen. „Wenn nach diesem Vorkommniß“, bemerkt hierzu die „Kreuzzeitg.“, „gleichwohl reichsdeutsche Katholiken nach Lourdes wallfahren wollen, so müssen sie ihre Nationalität und insbesondere ihre Reichsangehörigkeit verheimlichen, wollen sie sich nicht der Gefahr aussetzen, wie die schwäbischen Bauern aus Badaloz mißhandelt zu werden.“

Der alldeutsche Verband hat beschlossen, einen Theil der bei ihm eingehenden Bücher dem Osmannverein zur Errichtung von Volksbibliotheken in den gemäßigsprachigen östlichen Provinzen der preussischen Monarchie zur Verfügung zu stellen. Diese Resolution ist mit ihm so größerer Freude zu begrüßen, als die Aufgabe, die sich der Osmannverein gestellt hat, eine überaus schwierige und langwierige ist. Wie wir einem Bericht über das bisherige Ergebnis der Sammlungen entnehmen, der in der Augustnummer der Zeitschrift „Die Osmann“ erscheinen wird, beabsichtigt der Verein sich keineswegs auf die größeren Plätze zu beschränken, vielmehr sollen in den gefährdeten Distrikten Bosens und Westpreußens Stadt und Land mit einem entsprechenden Netz von größeren und kleineren Volksbibliotheken überzogen werden. Dieser umfassende Plan konnte nur mit Hilfe der zahlreichen Vereinskassen in den Osmann, über die der Verein verfügt, ins Werk gesetzt werden. In der Regel soll jede Kreisstadt mit einer größeren Bibliothek versehen werden, von der aus die der umliegenden Dörfer gespeist und beaufschlagt werden sollen. Hier und da freilich, wo ein Kreis mehrere natürliche Zentren hat, ist von dieser Regel abgesehen worden. Am nicht wenigen Stellen, wie z. B. in Nowogradow, Birbaum u. f. w., ist diese Organisation bereits durchgeführt. Mit den Ortsgruppen in den Osmann weiterverbreiten die im übrigen Reich, mit den Verlagsbuchhändlern nicht wenige Privatmänner im Sammeln von Büchern. Schon jetzt ist die Zahl von 12 000 Bänden längst überschritten. Immerhin handelt es sich noch um einen Anfang, denn es wird lange dauern, bis der ungeheure Vorrath der Polen auch auf diesem Gebiet wieder ausgeglichen ist.

Ueber das Lehrlingswesen äußern sich nur wenige Berichte der Regierungs- und Gewerbeverbände für 1897, während in früheren Jahren vielfach ausführliche Erörterungen über diesen Gegenstand stattfanden. Fast alle Gewerbeaufsichtsbeamten, die in den Berichten für 1897 den Gegenstand berühren, stimmen darin überein, daß die Neigung der Eltern, ihre Söhne zu Handwerkslehrlingen auszubilden zu lassen, immer mehr zurückgehe, zumal dort, wo Großbetriebe vorhanden sind. Andererseits nimmt auch die Neigung der Handwerksmeister, Lehrlinge auszubilden, ab. Wir entnehmen den Berichten der Regierungs- und Gewerbeverbände darüber folgende Angaben: Der Gewerbeverband für Wiesbaden bemerkt ausdrücklich, daß die mehrfache beobachtete bedauerliche Verringerung der Zahl der Lehrlinge weniger auf hinderliche geglättete Bestimmungen zurückzuführen sei, als auf die anwachsende Schwierigkeit, ein gutes Einvernehmen mit den Lehrlingen aufrecht zu erhalten. Der Aufsehlungsbeamte für Minden stellt fest, daß das Lehrlingswesen in den Städten mit Großbetrieb immer mehr zurückgehe. In Folge des steten Geschäftsganges, der allseitig im ausgedehnten Maße durchgeführten Arbeitstheilung und des Bestrebens, möglichst billige Arbeitskräfte zu erhalten, nähme die Zahl der jungen Leute in den Fabriken stetig zu. Meist finde die Beschäftigung an Arbeitsmaschinen statt, deren Bedienung in wenigen Stunden erlernt werden könne. Weil nun die jungen Fabrikarbeiter so in verhältnismäßig kurzer Zeit zu einem Verdienste von täglich 2 Mark und darüber bringen, so fähen die Eltern davon ab, ihre Söhne zur Erlernung eines Handwerks bei einem Meister in die Lehre zu geben. Der Gewerbeverband für Köln berichtet über die meist vergeblichen Bemühungen der dortigen allgemeinen Arbeitsnachweisanstalt, die aus den

Volkschulen entlassenen Schüler für offene Handwerkerlehrtellen zu gewinnen. Zu Osnabrück hätten sich nur vierzehn Knaben als Lehrlinge, dagegen 388 als Lauf- und Arbeitsjungen gemeldet. Auf den Rath der Anstaltsleiter, die Jungen ein Handwerk lernen zu lassen, antworteten die Eltern meistens, daß sie dies zu ihrem Bedauern nicht ermöglichen könnten, da ihr Sohn zum Unterhalt der Familie mitzubringen müsse. Im Allgemeinen wurde beobachtet, daß die Neigung, ein Handwerk zu erlernen, bei den schulentlassenen Jungen selbst immer mehr abnehme. Der Mangel einer sachlichen Lehrlingsausbildung sei aber sowohl für die jugendlichen Arbeiter selbst, wie für das gesamte Gewerbe von großem Nachtheil. Im Osten scheint das Lehrlingswesen zum Theil an Ausbeutung gewonnen haben, meist aber auf Kosten einer ordnungsmäßigen Ausbildung und vielfach zu dem Zwecke, billige Arbeitskräfte zu verwenden. Der Gewerbeverband für Westpreußen spricht sich sehr mißbilligend über die sogenannten Lehrlingszuchtstätten aus, die in einzelnen Gewerben, besonders in Schloßereien, angetroffen werden und eine Begünstigung finden in den Bestimmungen der Gewerbeordnung, wonach die Bestimmungen über die Beschäftigungsdauer jugendlicher Arbeiter dort keine Anwendung finden, wo eine regelmäßige Benutzung der Dampfkraft nicht stattfindet. Namentlich äußert sich der Gewerbeverband für Pommern über die Lehrlingsverhältnisse in den Eisengießereien, namentlich in Torgelow, wo zur Zeit die Lehrlinge hauptsächlich als billige Arbeitskräfte verwendet würden und eine regelmäßige Ausbildung von Formern nur in sehr beschränkter Weise stattfindet. Der Gewerbeverband für Posen bemerkt, daß die Beschäftigung von Lehrlingen besonders in Schloßereien, Tischlereien und ähnlichen Gewerben ausgedehnt sei, daß man aber eine geregelte Ausbildung der Lehrlinge nur in seltenen Fällen gefunden habe. Er betont auch, daß die Erholungs- und Ruhezeit der jüngsten Lehrlinge vielfach durch Dienste im Haushalt eine Einschränkung finde.

### Belgien.

Die Verhältnisse im Kongostaat haben sich derart entwickelt, daß König Leopold, als Souverän des Staats, eine Reihe von kulturellen Arbeiten angeordnet hatte, die über zwölf Millionen Franken kosten sollten. Zur Deckung dieser Kosten sollen auf den Inhaber lautende Obligationen zu 4 Prozent ausgeben werden, die sicher von den Vorkonten bald vertrieben werden. Der Hauptposten, über vier Millionen, wird für Dampfer verlangt, da nach Fertigstellung der Eisenbahn von Warabi nach Leopoldville-Mboko sich ein größerer Verkehr auf dem Kongo entwickeln wird und der Staat zur Zeit für Postdampfer und dergleichen sorgen muß. Ueber eine Million Franken sind noch zu Anschaffungsarbeiten für die Eisenbahn am Stanley Pool bestimmt, 800 000 Franken zu Vorarbeiten für eine Kelle-Eisenbahn, 3 Millionen Franken für Telefon zwischen Leopoldville, Tanganika und Nil, zwei Millionen für Plantagen u. f. w.

### Frankreich.

Paris, 26. Juli. Der Untersuchungsrichter Vertulus hat heute die Akten in Sachen Eterhazy sowohl, wie die vom Oberst Picquart gegen den Major du Paty du Clam erhobene Klage der Staatsanwaltschaft zugestellt. Am Justizpalast geht das Gericht um, Picquart werde noch gegen mehrere Persönlichkeiten, unter denen man besonders den General Pellieux nennt, Klagen einreichen. Ebenso wird behauptet, die gegen Picquart eingeleitete Untersuchung werde demnächst lebhafter betrieben werden, man glaubt, daß mehrere Verhaftungen von Zivilpersonen vorgenommen werden sollen.

### Serbien.

Belgrad, 26. Juli. In der Skupstina gelangte ein Schreiben des Königs an den Ministerpräsidenten Georgiewitsch zur Verlesung, in welchem der König im eigenen, wie im Namen der Armee seinen Dank für die Annahme der Vorlage betreffend Veränderungen in der Heeresorganisation ausdrückt, welche sich für den beständigen Fortschritt der Armee als notwendig erwiesen haben. Durch diesen Beschluß hätten die Vertreter des freien Volkes einen neuen glänzenden Beweis ihrer Vaterlandsliebe gegeben.

### Asien.

Aus Shanghai wird der „Centr. News“ vom 23. ds. gemeldet, daß die Mission in Changshu (Kiangsu), 100 km südlich von Nan Chang von einer Volksmenge angegriffen und zerstört worden ist. Die drei Missionare konnten nur ihr Leben retten.

In dem Bericht des britischen Konsuls in Shanghai über den chinesischen Handel im Jahre 1897 heißt es u. A.: Zum ersten Male figuriren in dem Handelsnachweise Fahrräder und Theile derselben, und zwar im Werth von etwa 10 000 Mfr. Die ersten eingeführten Fahrräder waren amerikanische, jetzt haben jedoch auch einige englische Firmen hier Zweiggeschäfte errichtet. Eine große Menge Chinesen kauft die Radfahrzeuge, und in demselben Verhältnis, wie die Wege nach dem Innern des Landes verbessert werden, dürfte sich der Handel in Fahrrädern entwickeln. Die britischen Fabrikanten sollten aber nicht vergessen, daß die Chinesen gern billige Waaren kaufen und nur Fahrräder der billigen Sorte auf einen großen Absatz in China rechnen könnten. Außerdem ist das Klima in diesem Lande ein ganz anderes, als in Großbritannien.

Deutsche Firmen sollten sich diesen Wink nicht entgehen lassen. „Made in Germany“ ist ja überall eine gute Marke geworden.

Simla, 26. Juli. Im Zandol-Thal an der afghanischen Grenze fand ein Zusammenstoß am 24. Juli zwischen den Streikräften des Nawab von Dir und den Mannschaften von Bajaur statt. Der Nawab verlor 31 Tode und 50 Verwundete. Der Verlust der Bajauris beträgt 136 Tode und Verwundete.

### Arbeiterbewegung.

In Berlin wollen sich die sozialdemokratischen Buchdrucker an den Innungen auch be-

theiligen. Nach einem Referat des Buchdruckers Massini erklärte sich eine sozialdemokratische Versammlung am Sonntag damit einverstanden, sie beauftragte das Bureau, für Kandidaten zum Gesellenauschuss zu sorgen und erwartet von den Gewählten, daß sie jeder Beschränkung der Interessen der Gehilfen entgegenstehen und der Einrichtung von Unterstufungsklassen innerhalb der Innung ihre Zustimmung verweigern. — In Magdeburg wird der jetzt beendete Banarbeitersausstand den Anlaß geben zu einem festen Zusammenschluß der Banarbeitgeber über ein größeres Interessengebiet. Es werden bereits Verhandlungen gepflogen, die die Bildung eines Unternehmerverbandes für Provinz und Königreich Sachsen, für Thüringen, vielleicht auch noch für weitere Länderstrecken zum Gegenstande haben. Die Konstituierung des Verbandes dürfte in Leipzig erfolgen. — In Dresden ist der Streik der Zimmerleute beendet. Die Arbeiter haben ihre Forderungen nur zum kleinsten Theil durchgesetzt.

### Eine gefährliche Luftfahrt.

Wien, 25. Juli. (R. Fr. Br.) Dr. Josef Tuma und Oberleutnant v. Schrodtr unternahmen ihre vorgesehene Luftfahrt, die zuerst eine für beide Luftschiffer so gefährlichen Verlauf nahm, in dem der militär-aeronautischen Anstalt gehörenden Ballon „Breitensee“. Es war dies die siebente Ballonfahrt, die Dr. Tuma neuer zu wissenschaftlichen Zwecken unternommen hat; alle früheren waren ganz regelmäßig und unbehindert verlaufen. Nachdem der Ballon Sonnabend um 7 Uhr Morgens von der aeronautischen Anstalt beim Arsenale aufgestiegen war, ging die Fahrt in einer Höhe von etwa 2600 Metern in nordöstlicher Richtung ganz ruhig vor sich, und Dr. Tuma hatte die günstige Gelegenheit, seine Beobachtungen zu machen. Gegen 12 Uhr Mittags hatte Dr. Tuma seine Beobachtungen vollendet und die feineren und empfindlicheren Instrumente in Blechfassetten sorgfältig verpackt, und Oberleutnant v. Schrodtr wollte nun — der Ballon dürfte sich zwischen Götting und Bötting befinden haben — die Landung auf einer Wiese, die zu diesem Zwecke sehr geeignet erschien, bewerkstelligen. Aber da stellten sich schon die ersten Schwierigkeiten und Hindernisse ein. Der Ballon, der bisher in einer sehr ruhigen Luftschicht dahingefahren war, geriet beim Sinken in eine Region, wo starker Südwest herrschte. Das Ventil des Ballons erwies sich ferner als nicht groß genug, um das Gas in großer Menge entweichen zu lassen, wie zu einem raschen Sinken notwendig gewesen wäre, und die Versuchsfeder waren überdies so stark, daß Oberleutnant v. Schrodtr mit aller Anstrengung an der Leine ziehen mußte. Er rief deshalb dem Dr. Tuma zu, dieser möge die sogenannte „Meißleine“ in Thätigkeit setzen, diese aber funktionirte nicht. Man war also nur auf das Ventil angewiesen, doch sank der Ballon immer tiefer und kam dem Boden so nahe, daß das Schleppseil über den Wiesengrund dahinschlief. Landleute waren wohl in der Nähe und liefen neugierig herbei. Die Luftschiffer riefen sie an, sie mögen das Schleppseil festhalten, aber die Bauern gerathen sich nicht, es zu fassen, da der Ballon vom Winde zu rasch weiter getrieben wurde. Endlich stieß der Korb so heftig auf den Boden, daß die Luftschiffer eine empfindliche Erschütterung verspürten; der Ballon hob sich wieder und flog weiter, wobei der Korb noch wiederholt stark auf den Grund stieß. Die Luftschiffer bemerkten nun, daß der Ballon einer Reihe von Fächern zutriebe, die den Wiesengrund an einer Stelle begrenzten. Sie mußten sich also auf einen Zusammenstoß gefaßt machen. In der That stieß der Korb bald an eine der Fächern und wurde dadurch, daß der Ballon weiter flog, an dem Stamm zwischen den Fächern in die Höhe gezogen, bis der Wipfel des Baumes etwa zehn Meter über dem Boden freistand. Dr. Tuma und Oberleutnant v. Schrodtr hatten sich dabei im Innern des Korbes ducken müssen, um nicht von den Fächern der Fichte getroffen und verletzt zu werden. Der Ballon wurde vom Winde abermals weiter getrieben. Er hatte durch das Ventil bereits so viel Gas verloren, daß die schlapp gehobene Hülle eine Höhlung bildete, in die sich der Wind wie in ein Segel hineinlegte. Bald mußten die Luftschiffer, deren Kräfte durch die bisherigen Anstrengungen und die damit verbundene Aufregung bereits angegriffen waren, erkennen, daß sie einer neuen, größeren Gefahr entgegengetrieben wurden — einem niedrigen, aber dichten Gehölz von Laub- und Nadelholz. Nun galt es, alle Kräfte zusammenzunehmen, kaltes Blut zu bewahren und die Besonnenheit und Geistesgegenwart nicht zu verlieren. Der Ballon flog über dem Gehölz dahin, der Korb aber wurde zwischen den Wipfeln der Bäume hindurch gezogen und gezerrt, deren Äste krachend brachen und von allen Seiten in das Innere des Korbes hineinstießen. Dr. Tuma und Oberleutnant v. Schrodtr hatten sich auf den Boden des Korbes gekauert und hielten sich frampfhaft an den dort angebrachten Stricken fest. Sie fühlten, ohne sich gegenseitig verständigen zu können, daß sie sich über einmündend vollkommen ruhig verhalten müßten, sich nicht erheben und keinen Versuch machen dürfen, sich aus dem Korbe zu befreien, da jede Unvorsichtigkeit des einen das Verderben beider hätte zur Folge haben müssen. Ihre Lage war eine furchtbare — in den engen Korb hineingepreßt, von Lebensgefahr bedroht, fühlten sie ihre Kräfte fast schon erschöpft. Die Gefahr wurde noch dadurch vermehrt, daß der Korb in schiefen Stellung, mit der Deffnung noch vorn durch das Dickicht gezogen wurde. Oberleutnant v. Schrodtr hatte schon früher, durch das stetige Anziehen der Ventileinleite angestrengt, Dr. Tuma gebeten, ihm die Leine um den Leib zu wideln. Dr. Tuma that dies, er merkte aber bald, daß die Leine die Brust des Offiziers zusammenzueilen, daß dieser röchle und den Athem verliere. Er widelte deshalb die Leine ab, diese wurde aber vom Sturmwind erfasst, entziffelte seinen Händen, flatterte hinaus und — die Luftschiffer hatten nun auch die Herrschaft über das Ventil verloren. Später aber zeigte es sich, daß die Befreiung des Oberleutnants vom der Leine ein Glück gewesen war. Der tolle Flug des Ballons über das Gehölz ging immer weiter, Stellenweise wohl über Lichtungen, aber dann wieder ins Dickicht hinein.



Die Luftschiffer mußten sich in ihr Schicksal ergeben — sie wußten nicht, welches Ende diese Fahrt auf Leben und Tod nehmen würde. Da geschah plötzlich etwas Unvorhergesehenes. Dr. Tuma und Oberleutnant v. Schodt stürzten auf einmal zu ihrer Überraschung, daß der Korb stille stehen und nicht mehr weiter gezogen werde; zugleich sank er langsam zwischen den Bäumen herab, bis er auf den Waldboden ankam. Sie fühlten festen Grund unter den Füßen — sie waren gerettet und in Sicherheit! Als sie dann aufwärts blickten, sahen sie den Ballon nicht mehr; er hatte sich vom Korb losgerissen, war leichtert in die Höhe geschossen und — davon geflogen. Wie das geschah war, hatten die beiden Luftschiffer in ihrer Aufregung und Lage nicht bemerkt und verfolgen können. Offenbar waren bei dem Zerren des Korbes durch das Dickicht die Seile, mit denen er am Ballon hing, nach und nach gerissen; es war aber ein Glück, daß zuerst der Korb nicht so hängen blieb, daß er sich umgekehrt hätte, weil dabei die Luftschiffer unzweifelhaft den Tod hätten finden müssen. Noch eine zweite Gefahr war glücklich vermieden worden. Hätte Oberleutnant v. Schodt, als der Ballon sich löste, noch die Ventilleine um den Leib gehabt, so wäre er an derselben zu dem Korb, der die Tragkraft des Korbes zusammenfaßt, emporgezogen und an diesem entweder erstickt oder mitten entzweit geschnitten worden. Es war 1 Uhr, als diese wunderbare Rettung erfolgte; seit dem ersten Ausfliegen des Korbes auf der Wiese war nur eine halbe Stunde verfloßen, aber Oberleutnant v. Schodt fühlte später durch Orientierung auf der Karte fest, daß sie sieben Kilometer weit durch das Dickicht des Gebirges dahingefahren waren. Als die Luftschiffer den Korb verließen, waren durch die körperlichen Anstrengungen und durch die Aufregung ihre Kräfte vollständig erschöpft. Dr. Tuma hatte im Grunde des Korbes noch eine Flasche Wein geborgen, welche den Stößen und Erschütterungen Widerstand leistete; er holte sie hervor und Oberleutnant v. Schodt nahm seinen Tropfenzieher zur Hand, aber er war nicht im Stande, die Flasche zu entkorken. Die in Bedacht genommenen Instrumente waren unversehrt geblieben, dagegen waren die aus dem Korb angebrachten Apparate zur Beobachtung der atmosphärischen Elektrizität natürlich zerbrochen und zerrümmert. Da die beiden Herren während der wilden Fahrt der letzten halben Stunde jede Orientierung verloren gegangen war, hatten sie auch keine Ahnung, wo sie gelandet waren. Sie befanden sich mitten in einem dichten Walde, entbehrten aber bald, daß in der Nähe sich einige Wege kreuzten. Nachdem sie sich etwas erholt hatten, bezogenen sie den Ort, wo sie den Korb zurückließen, mit Papierfäden an den Bäumen; dann schlugen sie auf gut Glück einen der Waldwege ein. Er brachte sie nach einer Wanderung von etwa drei Viertelnstunden in das Dorf Neratowitz bei Wisznitz. Dort erfuhren sie von den Leuten, daß ihr Ballon geblieben worden war, wie er hoch in den Wäldern lag gegen Nordosten lag. Er kam bekanntlich etwa 25 Kilometer weit bis Ungarisch-Ostra, wo er niederfiel.

### Stettiner Nachrichten.

**Stettin, 27. Juli.** Die preussischen Eisenbahnverwaltungen haben von den Eisenbahn-Buchhändlern die Einlieferung eines Verzeichnisses aller von ihnen zum Verkauf feilgebotenen Bücher, Zeitschriften und Zeitungen gefordert. Diese schriftlich ergangene Aufforderung schließt folgendermaßen: „Wir bemerken hierbei ausdrücklich, daß Preisverzeichnisse, insbesondere periodisch erscheinende, die durch Wort, Bild oder Geschäftsanzeigen Anstand und gute Sitten verstoßen oder verletzen, die Sinnlichkeit überreizen, die idealen Güter des Lebens herabzuwürdigen, werthvolle vaterländische Einrichtungen und deren Träger verächtlich zu machen, Neid und Haß unter den Staatsangehörigen zu erregen geeignet sind, auch wenn sie die Grenzen des Strafgesetzbuches vermeiden, von dem Verkaufer in Zukunft auszuscheiden sind, was Sie bei dem einzureichenden Verzeichnisse berücksichtigen wollen.“

Der Kaiser hat sich gegen die Ausführung von Denkmälern in minderwertigem Metall ausgesprochen. Jetzt erlassen auch die zuständigen Minister folgende Verfügung an die Landräthe: „Aus Anlaß einiger Spezialfälle wird hierdurch in Erinnerung gebracht, daß bei der beschriebenen Aufstellung von Denkmälern für Mitglieder des königlichen Hauses die allerhöchste Genehmigung rechtzeitig, jedenfalls vor Eingebung von Verpflichtungen für die Ausführung des Denkmals nachzusuchen ist und daß auf die Verwendung guten wetterbeständigen Materials geachtet werden muß. Die Ausführung solcher Denkmäler in Galvano-Bronze kann aus technischen und namentlich aus künstlerischen Gründen von uns nicht befohlen werden, weil diese fabrikmäßig hergestellte einer Mehrheit von Monumenten nach demselben Modell der Bedeutung eines solchen Werks nicht entspricht. Wenn nur beschränkte Mittel vorhanden sind, läßt das patriotische Unternehmen sich durch Aufstellung eines einfachen, aber in künstlerischer Form gehaltenen Denkmals, etwa unter Verwendung eines für diesen Zweck in edlem Material besonders hergestellten Bildnisses in Relief- oder Büsten-Form, in würdiger Weise durchführen.“

\* Das Artillerie-Regiment Nr. 2 rückt heute wieder in die hiesige Garnison ein. \* Im Publikum bestanden noch vielfach Zweifel darüber, wann die Ansahrt der Drohnen auf den Gatterplätzen zu erfolgen hat, und mag deshalb die Mittheilung erwünscht sein, daß in der Stadt die Befehle der Gatterplätze im Sommer um 7 und im Winter um 8 Uhr zu erfolgen hat. Bestellungen für Fahrten vor dieser Zeit sind für den betreffenden Fahrhalter nur infomeren verbindlich, als der Preis einer einfachen Fahrt mit 60 Pf. im Voraus entrichtet worden ist.

\* Auf dem Bureau des VI. Polizeireviers erschien in letzter Nacht eine Arbeiterfrau, welche angab, sie sei von ihrem Mann mißhandelt worden. Die Frau hatte Verletzungen am Kopfe aufzuweisen und wurde deshalb die Sanitätswache um Hülf angegangen, worauf ein Samariter erschien und der Frau einen Verband anlegte. Bei den Invalideenhäusern an der Falkenwalder Chaussee entspann sich heute früh eine Schlägerei zwischen mehreren Arbeitern und wurde einer von denselben derartig verletzt, daß er sich zur Sanitätswache begeben mußte, woselbst ihm ein Nothverband angelegt wurde.

\* Auf dem heutigen Wochenmarkte wurden für folgende Preise erzielt: Rindfleisch: 1,40, Ferkel 1,80, Vorderfleisch 1,20 Mark; Schweinefleisch: Karbonade 1,80, Schinken 1,30, Bauch 1,20 Mark; Kalbfleisch: Koteletts 1,50, Keule 1,40, Vorderfleisch 1,20 Mark; Hammelfleisch: Rippen 1,40, Keule 1,50, Vorderfleisch 1,20 Mark; geräucherter Speck (ausgewogen) 1,80 Mark per Kilo. Geringere Fleischsorten waren 10—20 Pf. billiger.

### Aus den Provinzen.

**Stargard, 26. Juli.** Bei dem gestern von der hiesigen Schützengilde veranstalteten Silber- und Konfurrenzschießen war die Theilnahme der Stettiner Schützen eine sehr rege, denn 23 Mitglieder der Stettiner Bürger-Schützengilde nahmen daran Theil. Dadurch gestaltete sich der Wettkampf überaus interessant und da die Stettiner Schützen eine große Sicherheit entwickelten, war es kaum zu verwundern, daß zwei derselben als Sieger hervorgingen, auf der Silberseide gab Herr Büchsenmacher Kühner mit 59 Ringen, den besten Schuß auf der Konfurrenzscheibe Herr Hotelbesitzer Kumpff mit 58 Ringen ab und erhielten dieselben außer werthvollen Preisen auch silberne Medaillen. Weiter errangen von den Stettiner Schützen Ehrenpreise die Herren: Büchsenmacher Bressel, Zahnchirurg Volland, Tapezier Storm, Wurstfabrikant Schrader, Bäckermeister Krüger, Restaurateur Mattig. — Am 6. und 7. August veranstaltet die Schützengilde die Bürger in Stettin auf ihrem Schießplatz gleichfalls ein Konfurrenz- und Silberschießen und dürfte die Theilnahme der Stargarder Schützen dabei eine sehr rege sein, wenn alle die Wörte halten, welche gestern beim Abschied riefen: „Auf Wiedersehen in Stettin!“

**Kolberg, 26. Juli.** Heute Mittag wurde am Strande in der Nähe des Herrenhauses eine Verflache gefunden mit einer Bittentarte, welche unter einer Grafenkrone den Namen Charles Rogorowski und eine in französischer und polnischer Sprache abgefaßte Aufschrift trug, wonach der Rogorowski mit der „Bourgeoisie“ untergegangen ist. Es scheint, bemerkt die „Ztg. f. Pomm.“ dazu, daß hier ein unglücklicher Scherz vorliegt, denn es ist kaum anzunehmen, daß die Flache, eine gewöhnliche Verflache, mit einem abgebrochenen Weinstock verschlossen, den Weg bis nach unserer Küste gefunden haben sollte.

### Vermischte Nachrichten.

— Eine spezifisch berlinische Eigenart dürfen wir in dem „Berliner Strohwittwer“ erblicken, über den die „Berliner Zeitung“ Folgendes erzählt: „Eine kreuzförmige Gesellschaft war es, die sich gestern in der sechsten Morgenstunde am Gergierplatz zur einmündigen Poppel bei der Schönhauser Allee ein Stellbische gab. Jeder neue Ankömmling wurde jubelnd empfangen. Gegen halb 7 Uhr mochten wohl etwa hundert Männlein beisammen sein, als plötzlich ein dieleibiger Herr mit Stentorstimme das Kommando gab: „Nicht Guck! Mitgebracht?“ Da streckten alle die rechte Hand in die Höhe, worin sie das Vereinszeichen — den Haisbüschel, schweben. Gleich darauf wurden die auf der Schönhauser Allee haltenden sechs festlich geschmückten Krenzer befragt, deren erster mit der Vereinsfahne versehen war, welche in goldenen Lettern die Aufschrift trägt: „Frei von Mittern!“ Eine improvisierte Musikkapelle spielte die „Pantoffelhelden-Polka“ und der eigenartige Zug des „Vereins der Berliner Strohwittwer und verwandter Berufsgeoffenen“ legte sich in Bewegung. Unterwegs wurde noch einmal Halt gemacht, um die „Vereins-Schwägermutter“, die einzige weibliche Vertrauensperson der Strohwittwer, aufzunehmen. Dann fuhr der Zug kreuz und quer durch die Stadt, um seine Spur zu verwischen, damit nicht etwa ein Unberufener „Mittern“ von dem Endziel Nachricht geben könne.“

— Aus Lauterberg im Harz theilt die „Nordh. Ztg.“ unterm 23. Juli mit: „Ein wegen seiner jovialen Lebenswürdigkeit bekannter Nordhanser, Herr K., der gestern mit seinem Sohne von einem Spaziergang nach dem Wiesenbekersee nach Lauterberg zurückgekehrt war, begegnete dort dreien in Begleitung eines älteren Herrn befindlichen jungen Leuten, die durch ihren hübschen Touristenanzug mit Ausfall und ihrem strammes Marschtempo seine Aufmerksamkeit erregten. Er beobachtete dann, wie sich der ältere Herr, während die anderen drei vor dem Hause warteten, in das Hotel Langrehr begab, offenbar, um dort Quartier zu suchen, was indes dem Ansehen nach bei der großen Zahl der dort einlogirten Angäste von keinem Erfolge begleitet war. S. näherte sich jetzt der Gruppe und richtete an sie die Frage, wie viel sie denn ungefähr für ein Logis anlegen wollten; der Preis bei Langrehr sei ihnen wohl zu hoch, er sei bereit, ihnen seine Dienste zur Erlangung eines geeigneten Quartiers zur Verfügung zu stellen. Ihm fuhr Lauterberg sehr verrath. Die Antwort des älteren Herrn lautete: „Anlegen? Wir möchten jedenfalls je ein gutes Zimmer haben.“ Auf die Frage, sie seien wohl sehr müde, erwiderte einer der jungen Leute: „O nein.“ S. führte die Vier mehrere in das Hotel „Zur Krone“, wo sie die gewünschte Unterkunft fanden. Scherzhaft bemerkte S. dem Wirth gegenüber, daß er nun wohl auch ein gutes Trinkgeld beanspruchen dürfte, nachdem er ihm so guten Besuch zugeführt habe. S. verabschiedete sich alsdann von den Fremden mit dem Wunsch, daß sie es sich gut bekommen lassen möchten, worauf jene ihrem lebenswürdigen Führer für seine Bemühung herzlichen Dank aussprachen. Etwa eine Stunde danach bemerkte S. auf dem Plage vor der „Krone“ eine große Menschenmenge, und zu seinem Erstaunen erfuhr er, daß die vier Fremden, welche er in das Hotel geleitet, niemand anders als der — Kronprinz, die Prinzen Eitel Friedrich und Albrecht, sowie der Gouverneur Freiherr von Lyncker gewesen waren.“

— In Hamburg starb in diesen Tagen der letzte „jüdische Polizist“, G. Meyer. Er war der einzige noch übrige Beamte der „jüdischen Fremdenkommission“, die bis zum Jahre 1859, wo Hamburg eine neue Verfassung erhielt, den jüdischen Fremdenverkehr zu überwachen hatte. Als jene Kommission aufgehoben wurde, blieb Meyer im Dienste der Hamburger jüdischen Gemeinde; er hatte das Recht, Uniform und Degen zu tragen und Verhaftungen vorzunehmen, und übte seine Thätigkeit hauptsächlich bei jüdischen Beerdigungen aus.

— Heimgekehrte Skondite-Fahrer brachten Kunde von dem jählichen Ende des ehemaligen Vereinigten Staaten-Konsuls in Annaberg in Sachsen, Viktor F. Waidhof. Dieser war in der Gemeinschaft mit dem Zeitungskorrespondenten Morgan nach dem nördlichen Dorado ausgesogen und verfuhr auf der Reise von Analfakit nach Holten den Manoo-Paß zu frugen. Von ihren Führern verlassen, verloren die beiden Reisenden den Weg in Folge eines furchtlichen Schneesturmes und irrten planlos in der Eiswüste umher. Die Wundwundröthe gingen zu Grunde, und die Reisenden waren genöthigt, Tage lang von Hundefleisch zu leben. Trotzdem ihnen Hände und Füße erfroren waren, hielten sie sich mit eigener Willenskraft aufrecht, bis Waidhof schließlich erschöpft zusammenbrach und im Schnee begraben wurde. Sein Gefährte, der vier Tage lang bestimmungslos und dem Tode nahe im Schnee gelegen hatte, wurde von einem Trupp

Indianer gefunden und nach der Analfakit-Mission gebracht. Er wurde darauf wieder hergestellt, doch mußten ihm einige Beine abgenommen werden. Auch sonst kommen seit einiger Zeit nur traurige Nachrichten aus dem Goldlande. Der Ruf, dessen Wasserstand in diesem Jahre ungewöhnlich hoch ist, hat einen Theil des Grubenortes Manook überflutet. Zahlreiche Bewohner sind ertrunken. In Dawson City verfiel gewissermaßen Kapitalisten während des Winters durch einen „Corner“ in Lebensmitteln die hohen Preise noch weiter in die Höhe zu treiben, doch mißlang die böse Absicht, da viele Grubenleute ihren Ueberfluß an Proviant den Bedrängten zum Kostenpreise überließen. Die Folge war, daß 3. B. Wehl im Preise von 75 Dollars auf 8 Dollars pro Saß gesunken ist. Der Marktwert von „Goldstaub“ in Dawson City ist jetzt nur noch 15 Dollars die Unze.

**Bremserhafen, 26. Juli.** Die „Nordsee-Zeitung“ schreibt: Eine bedeutende Unterschlagung ist an der Kasse des hiesigen sozialdemokratischen Vereins verübt worden. Es handelt sich um eine Summe von ca. 1000 Mark, welche von dem bisherigen ersten Kassirer des Vereins, dem Schuhmacheremeister und Stadtverordneten H. Grunow, veruntreut ist.

**Wien, 25. Juli.** Seit gestern früh weilen Prinzessin Chimay und ihr unzertrennlicher Begleiter Herr Nigo auf der Durchreise in Wien. Das Paar kam gestern früh mit dem Schnellzuge aus Pest hier an und nahm sein Absteigequartier im Hotel Südbahn. Prinzessin Chimay, die eine deutsche Gesellschaftlerin, eine junge Dame aus Lindeburg, mit sich führt, fühlt sich etwas angegriffen, und sie hat auch ihr Zimmer seit ihrer Ankunft nicht verlassen; ihre Schönheit soll trotz der mannigfachen Aufregungen, die der Entscheidungsspiel, den Herr Nigo gegen seine Gattin führt, mit sich gebracht hat, keine Einbuße erlitten haben. Im Hotel zeichnete sich das Paar, um allen Belästigungen auszuweichen, als Herr und Frau Nemberg in die Fremdenliste. Herr Nigo, der sich im Hotel erkundigte, ob die Operette „Der schöne Nigo“ in Venedig in Wien“ hübsch sei, besuchte gestern Abend die Vorstellung. Zu seiner großen Freude entdeckte er in einer der dort konzertirenden Zigeunerkapellen zwei frühere Mitglieder seiner Kapelle; er setzte sich zu der Kapelle, und als die Reihe des „Abzählens“ an ihn kam, schenkte er den früheren Kollegen eine Fünf-Guldennote und richtete gleichzeitig die Frage an sie, ob sie ihn nicht erkennen. Die beiden Zigeuner starrten den eleganten, von Brillanten funkelnden Herrn an und waren außer sich vor Freude, als sich Nigo ihnen zu erkennen gab. Ihre Freude war aber so laut, daß Herr Nigo, der „infantile“ reist, es vorzog, die Vorstellung rasch zu verlassen und ins Hotel zurückzukehren. Das Paar begibt sich von hier vorerst nach Zürich und dann nach Karlsruhe, um dort den Ausgang des Entscheidungsspiels wieder Frau Nigo abzuwarten. Prinzessin Chimay erklärt, daß ihr die Absicht, in irgend einer Form auf die Bühne zu treten, vollkommen fern liege; sie erhält zahlreiche Anträge in dieser Richtung, die sie jedoch unbeachtet läßt.

**Pest, 26. Juli.** Heute ist hier ein großer Theil der hiesigen Anlagen der ersten österreichischen Zuteilung und Weberei, Aktiengesellschaft, samt den großen Waarenvorräthen abgebrannt. Der Schaden beträgt 400 000 Gulden und vertheilt sich auf zwölf Versicherungsanstalten.

### Schiffsnachrichten.

**Hamburg, 26. Juli.** [Neueste Nachrichten über die Bewegungen der Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie.] „Augusta Victoria“, von Norwegen, 24. Juli 5 Uhr 15 Min. Vorm. Ausfahrt. „Armenia“, auf der Heimreise, 23. Juli 9 Uhr Vorm. in Penang. D. „Andalusia“, 25. Juli 10 Uhr Morgens von Hamburg nach Antwerpen. D. „Arcadia“, auf der Ausreise, 25. Juli in Hongkong. D. „Bellona“, auf der Heimreise, 26. Juli Vorm. von Havre. D. „Bulgaria“, 23. Juli 11 Uhr Vorm. von New York nach Hamburg. D. „Canada“, 23. Juli von New Orleans nach Hamburg. D. „Cerberus“, von New York, 25. Juli 9 Uhr 30 Min. Abends in Hamburg. D. „Constantia“, von Hamburg nach New Orleans, 22. Juli 7 Uhr 30 Min. Vorm. Dover paßirt. D. „Dalecarlia“, 22. Juli von New York nach Pernambuco, Macao und Rio de Janeiro. D. „Deise Midmers“, 25. Juli 9 Uhr Abends in New York. D. „Dorothea Midmers“, von Hamburg nach New York, 22. Juli 7 Uhr Vorm. Dover paßirt. D. „Fürst Bismarck“, 22. Juli 6 Uhr Vorm. in New York. D. „Klensburg“, 22. Juli 6 Uhr Vormittags von Baltimore nach Hamburg. D. „Galicia“, von St. Thomas nach Hamburg, 25. Juli 4 Uhr Vorm. in Havre. D. „Gothia“, von St. Thomas nach Hamburg, 22. Juli 9 Uhr Abends in Havre. D. „Hispania“, von Stettin nach New York, 24. Juli 1 Uhr Nachm. von Havre. D. „Kriemhild“, auf der Heimreise, 25. Juli in Port Said. D. „Maroo“, von Hamburg nach Ost-Asien, 24. Juli in Port Said. D. „Moravia“, 22. Juli 7 Uhr Vorm. in Boston. D. „Oceana“, auf der Heimreise, 25. Juli von Havre. D. „Palatia“, von Hamburg nach New York, 24. Juli 4 Uhr 50 Min. Nachm. Ausfahrt paßirt. D. „Phoenicia“, 22. Juli 6 Uhr Vorm. in New York. D. „Scotia“, von Philadelphia nach Hamburg, 24. Juli 1 Uhr Nachm. Braville Point paßirt. D. „Sicilia“, 22. Juli 6 Uhr Vorm. in Genua. D. „Silesia“, auf der Ausreise, 22. Juli in Port Said. D. „Sophie Midmers“, 24. Juli 6 Uhr Vorm. von Baltimore nach Hamburg. D. „Suevia“, auf der Ausreise, 24. Juli in Singapore. D. „Venezia“, von Hamburg nach West-Indien, 25. Juli 7 Uhr Abends in Havre.

**Havre, 26. Juli.** Auch die letzten sechs österreichischen Matrosen, welche in der Angelegenheit der „Bourgeoisie“ noch in Haft gehalten waren, sind entlassen worden, da behördlich festgestellt worden ist, daß zur Verfolgung derselben kein Grund vorliegt.

**London, 26. Juli.** Der deutsche Dampfer „Barcelona“, von Hamburg mit 1500 Tons Stückgut nach Malaga unterwegs, ist bei Kap Villano untergegangen. Alle Personen an Bord sind gerettet.

### Börsen-Berichte.

**Stettin, 27. Juli.** Wetter: Bewölkt. Temperatur + 14 Grad Reaumur. Barometer 767 Millimeter. Wind: WSW. Spiritus per 100 Liter à 100 Prozent loco 70er 54,40 nom.

### Landmarkt.

Getreide ohne Zufuhr. Den 250 bis 3,00. Stroh 32—36. Kartoffeln 42—48 per Zentner.

**Berlin, 27. Juli.** In Getreide zc. fanden keine Notierungen statt. Spiritus loco 70er amtlich 54,90, loco 50er amtlich —.

**London, 27. Juli.** Wetter: Schön.

### Berlin, 27. Juli. Schluß-Kourse.

Preuß. Consols 4 1/2%	102,40	London kurz	—
do. do. 3 1/2%	102,40	London lang	—
do. do. 3%	95,40	Amsterd. kurz	—
Deut. Reichsanl. 3%	94,90	Paris kurz	—
Rom. P. Bond. 3 1/2%	99,90	Belgien kurz	—
do. do. 3%	90,60	Berl. Dampfmühl. 127,50	
do. do. 3 1/2%	99,75	Neue Dampf.-Comp. (Stettin)	107,00
3% neuländ. Rdb. 1881/82	90,50	„Union“, Fabr. chem. Produkte	134,00
Centralanleihe	100,20	Varziner-Papierfabr. 194,25	
P. Bond. 3 1/2%	100,20	Sidw. Rdmühl. n. Fahrdr.-Werke	165,25
do. 3%	91,00	4% Gamb. Hyp.-Bant b. 1900 unt.	100,25
Italienische Rente	92,70	3 1/2% Gamb. Hyp.-B. unt. b. 1905	99,75
do. 3% Rdb. 1881/82	99,60	Stett. Städt. 3 1/2%	—
Ungar. Goldrente	102,80		
Rumän. 1881/82	—		
Rente 100,40			
Serb. 4 1/2% Rdb. 1881/82	58,50		
Griech. 5% Goldr.	—		
von 1880	37,90		
Rum. am. Rente 4 1/2%	93,30		
Merikan. 6% Goldr.	99,00		
Deut. Banknoten	170,00		
Nuß. Bankn. Cassa	216,10		
do. do. 100	216,25		
Gr. Russ. Rdb. 1881/82	92,75		
Frans. Banknoten	80,00		
National-Sch.-Geld	—		
Bel. (100) 4 1/2%	95,00		
do. (100) 4%	92,60		
do. (100) 4%	86,00		
do. unt. b. 1905 (100) 3 1/2%	—		
Pr. Hyp.-B. (100) 4 1/2%	—		
4 1/2% V.-G. M. 100,50	—		
Stett. W.-B. Aktien	—		
Litr. B. 221,80	—		
Stett. W.-B. Prior. 221,80	—		
Stett. Straßenbahn 189,10	—		
Petersburg kurz	215,80		
Warschau kurz	215,85		

### Ultimo-Kourse:

Disc.-Commanbit	198,00	Disc.-Commanbit	198,00
Berl. Handels-Ges. 164,70		Disc.-Commanbit	198,00
Discr. Credit	224,30	Disc.-Commanbit	198,00
Dynamite Trust	173,00	Disc.-Commanbit	198,00
Börsen-Gesellschaft	230,25	Disc.-Commanbit	198,00
Laureat-Hyp.	202,40	Disc.-Commanbit	198,00
Sarpener	178,30	Disc.-Commanbit	198,00
Siberia, Bergw.-Gesellschaft	190,75	Disc.-Commanbit	198,00
Dortmund Union Litr. C.	99,75	Disc.-Commanbit	198,00
Österr. Südbahn	95,20	Disc.-Commanbit	198,00
Marienb.-Waldenb. Bahn	87,20	Disc.-Commanbit	198,00
Norddeutscher Lloyd	110,10	Disc.-Commanbit	198,00
Lombarden	33,40	Disc.-Commanbit	198,00
Franken	152,20	Disc.-Commanbit	198,00
Luxemburg, Prince-Henrichbahn	105,40	Disc.-Commanbit	198,00

### Tendenz: Fest.

**Paris, 26. Juli, Nachmittags. (Schluß-Kourse.)** Aufg.

3% Franz. Rente	103,12	25.	25.
5% Ital. Rente	92,15	103,17	6 1/2
Portugiesen	18,00	92,40	5,77
Portugiesische Tabakfabrik	—	—	5,83
4% Rumänien	—	—	5,62
4% Russen de 1889	—	—	6,95
4% Russen de 1894	—	—	6,30
3 1/2% Russ. Anl.	100,80	—	6,25
3% Russen (neue)	97,95	—	94,00
4% Serben	58,00	—	5,75
4% Spanier äußere Anleihe	38,10	—	5,90
Convert. Türken	22,57	—	—
Türkische Loose	108,50	—	—
4% türk. Pr.-Obligationen	476,00	—	—
Talacs Ottom.	—	—	—
4% ungar. Goldrente	102,65	—	—
Verdical-Altkien	—	—	—
Österreichische Staatsbahn	—	—	—
Lombarden	172,00	—	—
B. de France	—	—	—
B. de Paris	946,00	—	—
Banque ottomane	544,00	—	—
Credit Lyonnais	872,00	—	—
Debeurs	706,00	—	—
Langl. Estral.	84,00	—	—
Nio Tinto-Altkien	688,00	—	—
Robinson-Altkien	218,00	—	—
Suezkanal-Altkien	3706	—	—
Wiedel auf Amsterd. kurz	207,25	—	—
do. auf deutsche Pläze 3 M.	122,62	—	—
do. auf Italien	7,12	—	—
do. auf London kurz.	25,19 1/2	—	—
Cheque auf London	25,21 1/2	—	—
do. auf Madrid kurz.	288,00	—	—
do. auf Wien kurz.	208,00	—	—
Huanchaca	57,00	—	—
Privatbank	—	—	—

**Hamburg, 26. Juli, Nachm. 3 Uhr. Zunder. (Nachmittagsbericht.)** Rüben-Rohzucker 1. Prob. Basis 88 pSt. Nembement, neue Hance, frei an Bord Hamburg, per Juli 9,20, per August 9,27 1/2, per September 9,37 1/2, per Oktober 9,42 1/2, per Dezember 9,50, per März 9,72 1/2. Aufg.

**Hamburg, 26. Juli, Nachm. 3 Uhr. Kaffee. (Nachmittagsbericht.)** Good average Santos per September 29,75 G., per Dezember 30,00 G., per März 30,50 G., per Mai 31,00 G.

**Bremen, 26. Juli. (Börsen-Schlußbericht.)** Raffinirtes Petroleum. [Offizielle Notierung der Bremer Petroleum-Börse.] Loco 6,25 B. Schmalz fest. Wilcox 29 1/4 Pf., Armour 30 1/4 Pf., Cudahy 30 1/2 Pf., Choice Grocery 30 1/4 Pf., White label 30 1/2 Pf. — Spec. beh. Short clear middl. loco 31 Pf. — Reis stetig. — Kaffee unverändert. — Baumwolle ruhig. Upland middl. loco 32 1/2 Pf.

**Pest, 26. Juli, Vormittags 11 Uhr.** Produktenmarkt. Weizen loco flau, per September 7,91 G., 7,93 B., per März 8,13 G., 8,15 B. Roggen per September 6,28 G., 6,29 B. Hafer per September 5,31 G., 5,33 B. Mais per Juli 5,10 G., 5,11 B., per August 5,10 G., 5,11 B., per Mai 4,21 G., 4,22 B. Strohtraps per August-September 12,20 G., 12,30 B. — Wetter: Schön.

**Amsterdam, 26. Juli.** Java-Kaffee good ordinary 38,25.

**Amsterdam, 26. Juli, Nachm. Getreide-markt.** Weizen auf Termine ruhig, per November 17,00. Roggen loco —, do. auf Termine ruhig, per Oktober 117,00, per März 115,00. Rübbel loco —, per Herbst —.

**Antwerpen, 26. Juli.** Getreidemarkt. Weizen weichend. Roggen weichend. Hafer behauptet. Gerste behauptet.

**Antwerpen, 26. Juli, Nachm. 2 Uhr. Petroleum. (Schlußbericht.)** Raffinirtes Type weiß loco 17,37 bez. u. B., per Juli 17,37 B., per August 17,50 B., per September-Dezember 18,50 B. Fest. Schmalz per Juli 72,25.

**Paris, 26. Juli.** Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen behauptet, per Juli 22,75, per August 21,00, per September-Dezember 20,60, per September-Dezember 20,50. Roggen beh., per Juli 15,80, per September-Dezember 12,75. Mehl behauptet, per Juli 54,00, per August 47,85, per September-Dezember 44,75, per September-Dezember 44,50. Rübbel beh., per Juli 53,00, per August 53,00, per September-Dezember 53,75, per Januar-April 53,75. Spiritus beh., per Juli 51,00, per August 50,00, per September-Dezember 45,50, per Januar-April 43,25. Wetter: Theilweise bewölkt.

**Paris, 26. Juli. (Schluß.)** Rohzucker ruhig, 88 pSt. loco 28,25—28,50. Weißer Zucker ruhig, Nr. 3 per 100 Kilogramm per Juli 29,12, per August 29,25, per Oktober-Januar 30,12, per Januar-April 30,75.

**Havre, 26. Juli, Vorm. 10 Uhr 30 Min. (Telegramm der Hamburger Firma Peimann, Ziegler & Co.)** Kaffee good average Santos per Juli 36,00, per September 36,00, per Dezember 36,50. Behauptet.

**London, 26. Juli.** An der Aukste 2 Weizenlabungen angeboten.

**London, 26. Juli.** 96% Javazucker 11,75, träge, Rüben-Rohzucker loco 9,25, Käufer schwächer.

**London, 26. Juli.** Kupfer Schlitbars good ordinary brands 49 1/2 Str. 17 Sh. 6 d. Zinn (Strait) 71 1/2 Str. 2 Sh. 6 d. Zink 20 Str. 2 Sh. 6 d. Blei 12 Str. 18 Sh. — d. Roh-eisen Mixed numbers warrants 46 Sh. 6 d.

**London, 26. Juli.** Spanisches Blei 12 1/2 Str. 17 Sh. 6 d. bis — Str. — Sh. — d.

**London, 26. Juli.** Schlit-Kupfer 49 1/2, per drei Monate 49 1/2.

**Gull, 26. Juli.** Getreidemarkt. Weizen ruhig, 1 Sh. niedriger. Wetter: Schön.

**Liverpool, 26. Juli.** Getreidemarkt. Weizen 1 d. niedriger, Mehl unverändert, Mais 1/2 d. höher. Wetter: Schön.

**Glasgow, 26. Juli. (Schluß.)** Roh-eisen. Mixed numbers warrants 46 Sh. 5 1/2 d. Warrants Midlesborough III. 40 Sh. 7 d.